

# 鉱石の道 道標マップ - 朝来エリア編 -

明治ロマンコース (神子畑鉱山～生野代官所跡)

明治時代に神子畑鉱山の銀・銅を生野鉱山の製錬工場まで運んだ道を辿るコース

大正昭和モダンコース (神子畑鉱山～新井駅)

大正から昭和にかけて明延鉱山で産出された鉱石を神子畑選鉱場で選鉱し、新井駅へ運んだ道を辿るコース

※安全性を考慮し、一部、鉱石を運んだ道と異なるルートを通る場所があります。 ※鉱石を運んだ道は推定経路です。

凡例共通	
	共通コース
	明治ロマンコース
	大正昭和モダンコース
	鉱石の道スポット
	フォトスポット
	駐車場
	トイレ
	鉱石の道 推定経路
	明治ロマンコース
	寄り道ルート
	案内看板
	道の駅
	お食事スポット
	通行注意



**神子畑選鉱場跡**  
その大きさと最先端の技術から「東洋一」と呼ばれていました。明延鉱山の鉱石を選鉱する施設。たくさんの鉱石を効率よく、上から順番に選鉱するために、山の斜面を利用して選鉱場が建設されました。

**神子畑鑛鉄橋**  
橋の欄干にも注目!  
※1 通行はできませんが、必ず柵ははけてください。

**間歩跡**  
※1 通行はできませんが、必ず柵ははけてください。

**神子畑鑛鉄橋**  
神子畑から生野鉱山に鉱石を輸送する道路に架けられました。日本で一番古い鑛鉄橋として、国の重要文化財になっています。橋の上で写真も撮れますよ!!

**旧神子畑鉱山事務舎 (ムセ旧居)**  
生野鉱山で雇い入れられた外国人技術者のための宿舎の一つ。後に、生野から神子畑へ移築され、鉱山事務舎や診療所として利用されました。

**神子畑鑛鉄橋**  
神子畑～明延間で、鉱石や地域の住民を運んでいました。運賃が1円だったことから、「一円電車」の愛称で親しまれました。



**C 生野銀山町拡大マップ**

無名橋推定地 | 井筒屋 | 生野まちづくり工房 | 志村喬記念館 | 旧生野鉱山職員宿舎 | 志村喬記念館

一区公民館 (旧生野警察署) | カフェ・アルジャン | 生野代官所跡 | 生野義拳碑 (観光駐車場) | 生野メインホール | 生野書院 | 観生 | 生野情報センター | 生野IC

但馬基点 | 一里塚跡 | 芒種 | ロクログ | 生野支所 | 生野義拳碑 | 生野書院 | 生野代官所跡 (生野義拳碑) | 観光駐車場 | 生野まちづくり工房 | 井筒屋

生野ハヤシライスを食べよう!  
昭和30～40年代に生野鉱山の社宅でよく食べられていたハヤシライスが復刻。生野の町には提供店が点在し、各店オリジナルの味が楽しめます!! ※店舗により異なります

