



# 選鉱場上部特別公開

## 運行 10:30 ~ 最終便 13:30

選鉱場上部まではシャトルバスが運行します  
※限定300名 ※申し込み不要・整理券は配布致しません



### ステージ

和太鼓演奏  
おおや和太鼓衆 綺羅星

① 11:00 ~ ② 13:00 ~

昭和の歌謡ショー  
あさご歌謡クラブ(AKC)

① 11:45 ~ ② 13:45 ~

### フード

- もちつき大会
- おでん
- 炊き込みご飯
- クレープ
- ピザ
- あさご鍋
- 焼きそば
- ほか
- 上岩津地区
- 平野地区
- 神子畑ふれあい会
- ぶらあっとほ〜む
- pizza parlour buono
- 朝来市あさご観光協会
- 朝来地域自治協議会

### 展示

明延 - 神子畑  
なつかしの写真展

### 販売

特産品・お土産 ・ フレッシュ朝来  
神子畑オリジナルグッズ

### 広場

ミニ一元電車の運行



第19回 生野銀山へいくろう祭  
両会場来場された方先着100名に  
オリジナルグッズプレゼント  
場所：史跡生野銀山駐車場



## 神子畑今昔物語



大正14年当時



昭和50年頃



現在の姿 (選鉱場跡)

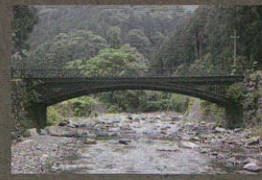
**神子畑選鉱場** 操業100年  
明延鉱山で採掘された鉱石の選鉱場として、大正8年に竣工。最盛期（昭和30年初期）には「東洋」と謳われた。昭和62年3月 明延鉱山閉山とともに操業終了・閉鎖。平成16年 シックナー・基礎等一部を残し、施設の大部分が取り壊された。

**鉱石の道** 神子畑-生野 134年  
明治11年 神子畑加盛山において金銀を含む鉱脈が発見され生野銀山まで運搬したのが始まり。明治16年 新馬車道の建設に着手。明治18年3月完成。総工費4万円（現在価格で約4億円）これに架けられた5ヶ所の橋のうち現存するのは神子畑鑄鉄橋と羽淵鑄鉄橋のみ。

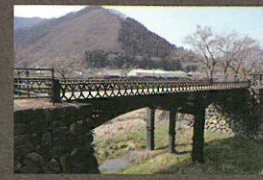
**明神軌道** 明延-神子畑 90年  
神子畑銀山衰退と同時に明延で錫の鉱脈が発見された。大正7年隧道工事に着手、昭和4年、6.1kmの軌道完成。毎日1500tの鉱石を神子畑選鉱場まで運搬した。昭和20年従業員とその家族専用電車として作られ、従業員の通勤以外は1円の乗車券を買って乗っていた。



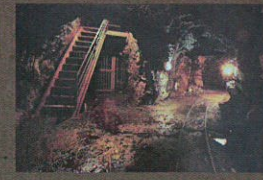
馬車道 (明治)



神子畑鑄鉄橋



羽淵鑄鉄橋



明延鉱山



一元電車

