

# 神子畑鉱山

とれた主な鉱石  
銀  
選鉱場  
朝来市



あけのべ  
明延の鉱石を選鉱していたんじや。  
とうよういち  
東洋一の選鉱場とよばれていたぞ!

ココがポイント



選鉱場の高さは75m!  
22階だてのビルと  
同じくらいの高さだよ

平安時代に鉱山として始まったとい  
い伝えられ、明治10年(1877)ごろから  
銀がたくさんとれるようになりました。  
明延鉱山で錫が発見されたことにより、  
鉱石を選鉱する「神子畑選鉱場」に生ま  
れ変わりました。その大きさと最先端の  
技術から「東洋一」とよばれていました。

昭和30年ごろの神子畑地区には、  
1300人もの方が住んでいて、スーパー  
や映画などもあり、大変にぎやかでし  
た。昭和62年(1987)、明延鉱山の  
閉山とともに閉鎖されました。現在は  
選鉱場の土台だった巨大なコンクリー  
ト跡や設備の一部が残っています。

効率よく上から  
順番に選鉱するために  
山の斜面を利用して  
選鉱場が建設  
されたんじや



シクナー

## まめちしき

神子畑や羽瀧の鑄鉄橋ができたころ、日本では木や石でつくった橋がほとんどだったんだ。そんな中、当時としてはめずらしい鑄鉄を使った橋がつけられたんだよ。最新の技術が使われていたんだね。

## 関連施設



きゅうみこばたこうざんじむしや  
旧神子畑鉱山事務舎  
(ムセ旧居)

生野鉱山にまねかれた外国人技術者の家として建てられ、その後、神子畑へ。鉱山事務所として利用されました。

行ったらチェック  月 日



みこばたちゅうてつきよう  
神子畑鑄鉄橋  
はぶちゅうてつきよう  
羽瀧鑄鉄橋

神子畑から生野鉱山に鉱石を輸送する道路にかけられた橋。神子畑鑄鉄橋は日本で一番古い鑄鉄橋として国の重要文化財になっています。

行ったらチェック  月 日

## 鉱石仙人メモ



神子畑鉱山は、明治22(1889)年に皇室財産となり、天皇陛下のものになっていた時期がある。そのため、天皇家のシンボルである菊の御紋が神子畑鉱山事務舎の屋根に今も残っているんじや!

## もっと知りたい時は

【住所】朝来市佐のう1826-1  
ムセ旧居内  
【電話】朝来市あさご観光協会  
TEL.079-677-2110(平日)  
神子畑鉱石の道推進協議会  
TEL.079-677-1717(土日祝)  
<http://mikobata.com/>

みこばた  検索

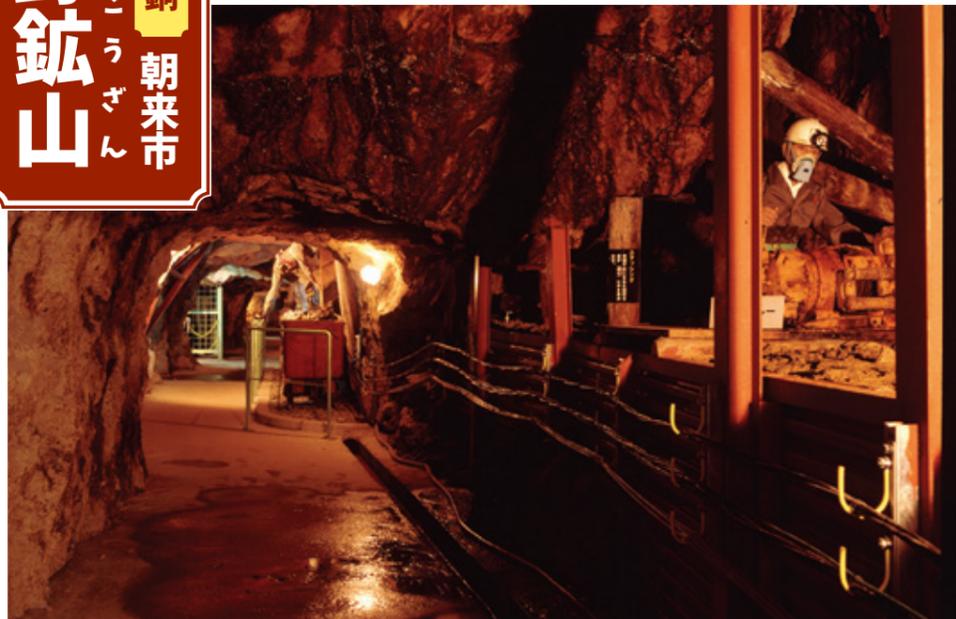
# 生野鉱山

とれた主な鉱石  
銀・銅  
朝来市



ぜんこく  
全国でも有名な鉱山じや。  
にほんさいしょ  
日本最初の官営鉱山になったぞ。

ココがポイント



平安時代(807)に始まったと伝えられる、1200年の歴史を持つ日本を代表する鉱山です。織田信長・豊臣秀吉・徳川家康が直接支配していました。明治時代には、日本で初めて政府が経営する鉱山となり(官営鉱山)、外国の最新技術を導入して大開発を行いました。今も鉱山の様子を見学できます。

民間会社の経営となった後も、昭和48年(1973)の閉山まで、国の経済を支え続けました。現在でも鉱山町の様子を残した風景を見ることが出来ます。

世界最新の  
設備が生野に  
たてられ、全国から  
人々が勉強にきたんだ



生野のまちなみ



明治9年ごろの生野鉱山の様子

## まめちしき

銅などを製錬する時にできた「カス」を固めた石を地元では「カラミ石」とよんでいるよ。生野鉱山周辺の家の土台や、塀、公園のベンチなどで使われているんだ。

## 関連施設



しせき  
史跡 生野銀山

江戸時代から昭和にかけての鉱山の様子を見学できます。  
・毎日1回13時30分から無料ガイド案内があります

行ったらチェック  月 日



きどうあと  
トロッコ軌道跡

大正時代に生野鉱山本部から生野駅までをアメリカ製の電気機関車が走っていました。今は遊歩道になっています。

行ったらチェック  月 日

## 鉱石仙人メモ



生野鉱山で働く人たちは日本中からやって来たため、当時の小学校では児童の転校も多かったんじや。色々な地域の方言が使われ、生活習慣も違っていたんじや。転校が多い地域だからこそ、同じ生野に住んでいる仲間として、学校ではみんなとても仲がよく、いつも一緒に遊んでいたそうじや。

## もっと知りたい時は

【住所】朝来市生野町小野33-5  
史跡 生野銀山  
【電話】株式会社シルバー生野  
TEL.079-679-2010  
<http://www.ikuno-ginzan.co.jp/>

生野銀山  検索

# 日本を支えた4つの鉱山（鉱石の道）

昭和30年(1955～)代の様子



これらは**鉱石の道**と  
よばれているよ！

「鉱石の道」を使って  
鉱石や人が運ばれて  
いたんだね！

その先は  
どうなるの？

いい質問じゃな

「銀の馬車道」は明治時代に  
つくられた馬車せんよう道路で  
生野銀山から 姫路市の  
しかま港(今の姫路港)までの間を、  
馬車がたくさんの荷物を運んでいた

その後、馬車に代わって  
汽車や自動車が使われるよう  
になったんじゃ！そして今の播但道、  
国道312号になったんじゃよ

今のぼくたちの  
生活にもつながって  
いるんだね

その先は？



「銀の馬車道」と「銀の馬車道」は  
にほんいさん  
日本遺産

にえらばれているんじゃ

日本遺産とは、地域の魅力的な歴史や文化の物語で、  
全国で100ヶ所選ばれるんじゃ。そのひとつに、この地  
域の鉱山を紹介した物語「播但貫く、銀の馬車道 鉱石  
の道～資源大国日本の記憶をたどる、73kmの轍～【平  
成29年(2017)認定】」が入っているんじゃよ。

JAPAN HERITAGE  
日本遺産

日本遺産になった  
「銀の馬車道 鉱石の道」は  
日本の発展に活躍した  
鉱山にまつわる、とっても  
大切な道なんじゃよ

外の地域の人たちだけではなく、  
そこに住んでいる人たちに、  
自分たちの歴史や文化をあらためて  
考えてもらえば、気づいていなかった  
地域のおもしろいことや、  
いいところに気づいてもらえる  
かもしれないね

ぼくたちの地域が日本の  
「たからもの」になっている  
なんてすごいことだね！

君たちもいろいろの人に  
このすばらしさを伝えて  
おくれ！

みんなも調べてみよう！