

最盛期の生野鉱業所本部(昭和30年頃)



# 鉱石の道

## 近代化産業遺産エリア

兵庫県但馬地域【養父市・朝来市】

KOUSEKI NO MICHİ GUIDEBOOK

日本を支えた鉱山遺産 明延鉱山・神子畑鉱山・生野鉱山・中瀬鉱山

あけのべ みこぼた いくの なかせ  
明延鉱山・神子畑鉱山・生野鉱山・中瀬鉱山

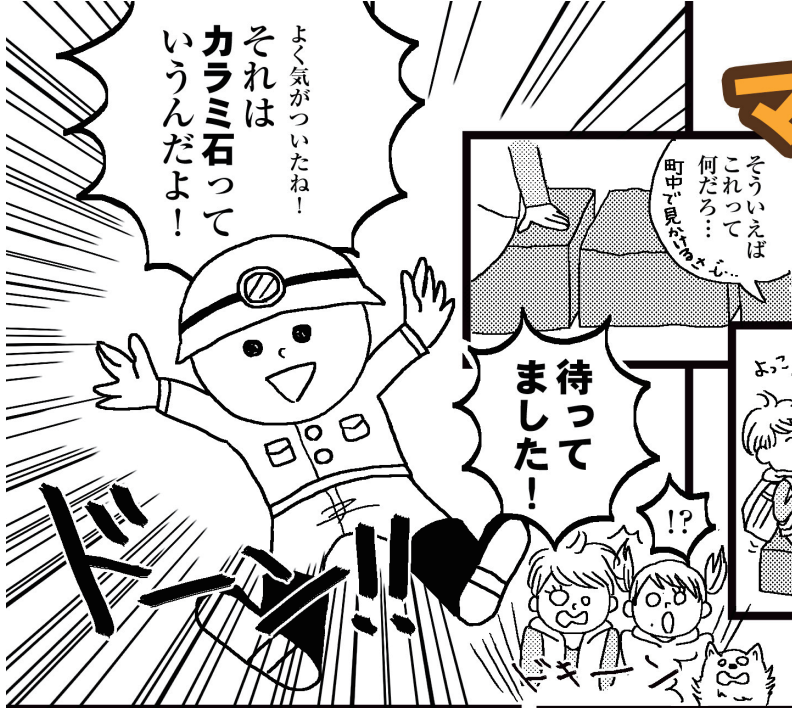
# 日本近代化の 原点はここにあった

但馬は宝の山 その昔、天下人が欲しがった宝の山  
日本初の官営鉱山 東洋一の選鉱場 日本一の錫鉱山 日本一大きな自然金を産出した鉱山





# マンガで見る鉱石の道!



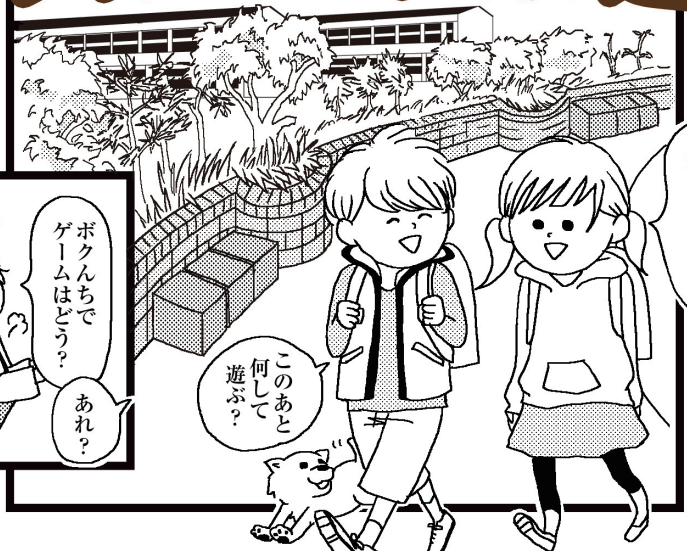
よく気がついたね!  
それは  
カラミ石って  
いうんだよ!

**ドッ!**

待って  
ました!

そういえば  
これって  
何だろう...  
町中で見たことある...

ボクんちで  
ゲームはどう?  
あれ?  
ふっいほ



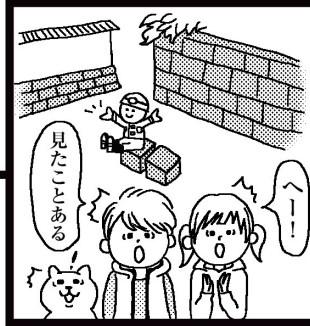
今日も学校  
楽しかったね!

このあと  
遊ぶ?



さあ!  
鉱石の道を  
発見する旅へ  
出発しよう!

わあ!  
浮いた!



見たことある

カラミ石は鉱山の  
廃棄物をリサイクル  
したものなんだ  
家の土台や塀、水路とかで  
使われているんだよ!

2人とも朝来市  
生野町が鉱山の町  
だったことは  
知ってるよね?  
勉強  
したよ



はじめまして!  
ボクは鉱石の道  
案内人の鉱助くんだよ!  
よろしくね!



このハヤシ  
ライスも  
鉱山の文化  
を復活させた  
ものなんだね

もっと町のことが  
知りたくなっ  
ちゃった!



運賃が1円  
だったので  
一円電車と  
呼ばれていたんだ

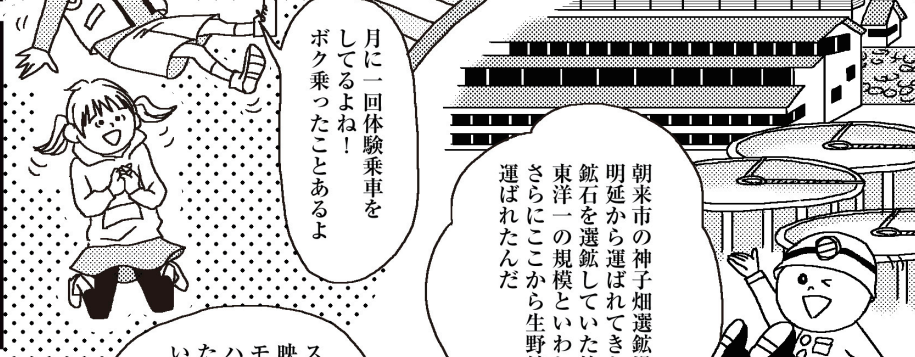
ボクが乗ってるのは  
「明神電車」といって  
明延でとれた鉱石を  
「神子畑選鉱場」に  
運んでいた電車だよ!  
鉱山従業員の通勤や  
住民の交通手段にも  
なっていたんだ

ここは養父市の  
「明延鉱山」!  
昭和62年までは  
ここでスズが  
とれていたんだよ!



うまうま  
大盛り!!

この4鉱山のエリアは  
鉱石の道と呼ばれていて  
周辺にはたくさん  
産業遺産が  
残っているんだ  
身近にある遺産を  
みんなに知ってもらおうと  
観光や体験施設として  
活用する取り組みが  
行われているんだよ



月に一回体験乗車を  
してるよね!  
ボク乗ったことあるよ

朝来市の神子畑選鉱場は  
明延から運ばれてきた  
鉱石を選鉱していた施設!  
東洋一の規模といわれたんだよ  
さらにここから生野鉱山へ  
運ばれたんだ



みんなも  
調べてみよう!

町の歴史について  
おじいちゃんや  
おばあちゃんにいろいろ  
聞いてみよう



スーパや百貨店  
映画館などなど...  
モダンで  
ハイカラなものが  
たくさんあふれて  
いたんだよ

何千人の人が  
暮らしていたのね

中瀬・明延・神子畑  
生野の4鉱山は  
日本の近代化を  
支えた貴重な  
産業遺産なんだ

なんか  
かっこいい





近代化産業遺産  
平成19年度 経済産業省



## ～ はじめに ～

兵庫県北部の但馬地域は、古くより全国有数の鉱山エリアとして発展し、様々な伝統や文化が地域固有の歴史として育まれてきました。本誌で紹介する養父市、朝来市にまたがる明延・神子畑・生野の三鉱山のエリアは、日本の歴史に深く関わりながら発展し、特に明治以降は西洋の鉱山技術を取り入れた近代化鉱山の第一号として日本の近代化を牽引してきました。

これらの3つの鉱山のエリアは平成16年に「鉱石の道」と命名され、平成19年には経済産業省の近代化産業遺産群に、さらに平成29年に中瀬鉱山が加わって日本遺産に認定されました。この「鉱石の道」エリアは、今も残る鉱山遺産とともに鉱山町の景観、歴史、生活、文化など様々な地域の姿を通じて、日本の鉱山史を丸ごと体感できる貴重なエリアです。

この「鉱石の道」ガイドブックが、私たちの住む但馬地域の誇りや可能性をあらためて発見し、発信するきっかけとなることを願っています。



## 目次 INDEX

マンガでみる「鉱石の道」	1
第一章 但馬はかねほる里だった。	3
第二章 日本近代化鉱山の原点 鉱石の道をたどる。	7
第三章 明延鉱山	11
明延散策マップ	13
第四章 神子畑鉱山	15
神子畑散策マップ	17
第五章 生野鉱山	19
生野散策マップ	21
第六章 中瀬鉱山	23
中瀬散策マップ	25
第七章 鉱山の暮らしと文化・鉱石の道ゆかりの人物	27
第八章 これからの鉱石の道	30
アクセスマップ・関連イベント情報・問い合わせ一覧	31

### 【参考・引用文献】

『会社の概要(明延鉱業株式会社)』『明延鉱山 かくありき そのヤマと人々(明延鉱業株式会社・明延鉱山労働組合)』『大屋町史民俗編(大屋町)』『写真と傳承でつづる ふるさと あけのべ(あけのべ・ふるさとづくりの会)』『一元電車と明延鉱山(岡本憲之/神戸新聞総合出版センター)』『明延鉱山探検坑道パンフレット(「鉱石の道」明延実行委員会)』『生野史(生野町役場)』『生野銀山町物語(生野町中央公民館)』『明治以降の生野鉱山史(生野町中央公民館)』『生野銀山(生野町中央公民館)』『いくの(生野町中央公民館)』『生野銀山まるごと情報誌 いぶし銀(口銀谷の町並みをつくる会)』『史跡生野銀山パンフレット(株式会社シルバー生野)』『生野鉱山 近代化産業遺産パンフレット(朝来市教育委員会)』『ごっついで〜 奥銀谷お宝マップ(奥銀谷地域自治協議会)』『但馬の情報誌 T2(公益財団法人但馬ふるさとづくり協会)』  
その他、養父市・朝来市発行パンフレット



# アクセスマップ



## 広域MAP



## 拡大MAP



養父市イメージキャラクター「やっぶー」

### JR

大阪駅～生野駅	約2時間
三ノ宮駅～生野駅	約1時間35分
姫路駅～生野駅	約50分
大阪駅～八鹿駅	約2時間20分
三ノ宮駅～八鹿駅	約2時間20分
姫路駅～八鹿駅	約1時間20分

### 車

大阪(中国吹田IC)～生野	約1時間20分
神戸(神戸三田IC)～生野	約50分
姫路(姫路JCT)～生野	約30分
大阪(中国吹田IC)～養父IC	約1時間50分
神戸(神戸三田IC)～養父IC	約1時間20分
姫路(姫路JCT)～養父IC	約1時間

- ◆明延へのアクセス  
JR山陰本線「八鹿駅」下車→全但バス「明延」行きで約1時間/北近畿豊岡自動車道「養父IC」より県道6号養父穴栗線で約30分
- ◆神子畑へのアクセス  
JR播但線「新井駅」下車→タクシーで約20分/播但連絡道路「朝来IC」より国道429号で約15分
- ◆生野へのアクセス  
JR播但線「生野駅」下車/播但連絡道路「生野」出口すぐ
- ◆中瀬へのアクセス  
JR山陰本線「八鹿駅」下車→全但バス「中瀬」

# 主な地域イベント情報 ※赤字は鉱石の道関連イベント

3月上旬	銀谷のひな祭り(朝来市生野町)
4月第2日曜	天滝まつり(養父市大屋町)
4月中旬	神子畑桜まつり(朝来市佐のう)
	生野銀山へいくろう祭り(朝来市生野町)
4月29日	ミズバショウ祭り(ミズバショウ公園/養父市大屋町)
5月上旬	銀谷のわらべ(朝来市生野町)
7月7日頃～	銀谷の七夕(朝来市生野町)
8月中旬	生野夏物語(朝来市生野町)
8月16日	大杉ざんご踊(養父市大屋町)
9月中旬	中瀬金山まつり(養父市中瀬)
9月第4日曜	銀谷祭り(朝来市生野町)
9月下旬	公募展木彫フォークアートおおや(養父市大屋町)
10月第1日曜	あけのべー円電車まつり(養父市大屋町)
10月中旬	生野秋祭り(朝来市生野町)
	但馬食文化まつり(和田山中央文化公園/朝来市和田山町)
10月頃	風と光のページェント(朝来市多々良木)
11月3日	天滝もみじ祭(養父市大屋町)
11月下旬 ～1月上旬	生野イルミネーションロード(朝来市生野町)



鉱石の道 神子畑桜まつり



銀谷祭り



中瀬金山まつり



あけのべー円電車まつり

## 問い合わせ

朝来市観光協会	079-668-9177
朝来市観光情報センター	079-679-2222
鉱石の道神子畑交流館・神選	079-666-8002
生野銀山	079-679-2010
養父市役所大屋地域局	079-669-0120
養父市立あけのべ自然学校	079-668-0258
養父市役所関宮地域局	079-667-2331

