



養父市イメージ
キャラクター
「やっぱー」



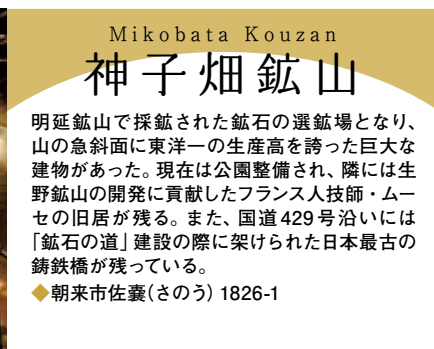
朝来市マスコット
キャラクター
「ちゃすりん」

鉾石の道

を巡ろう



明延鉞山探檢坑道



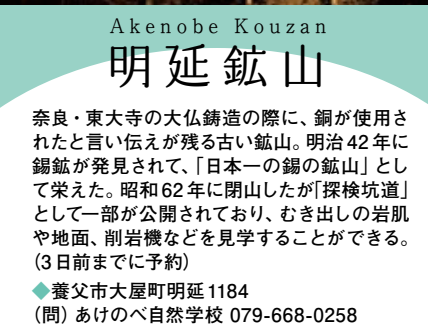
Mikobata Kouzan
神子畑鉦山

明延鉱山で採鉱された鉱石の選鉱場となり、山の急斜面に東洋一の生産高を誇った巨大な建物があった。現在は公園整備され、隣には生野鉱山の開発に貢献したフランス人技師・ムーセの旧居が残る。また、国道429号沿いには「鉱石の道」建設の際に架けられた日本最古の鍍鉄橋が残っている。

◆朝来市佐囊(さのう) 1826-1



史跡生野銀山觀光坑道



Akenobe Kouzan
明延鋤山

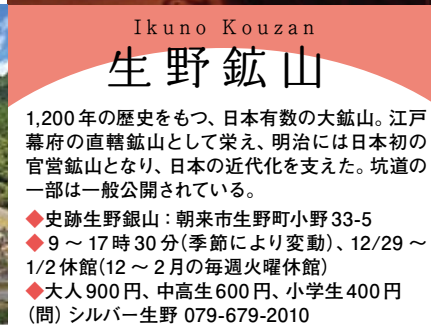
奈良・東大寺の大仏鑄造の際に、銅が使用されたとはいえが残る古い鋳山。明治42年に錫鉱が発見されて、「日本一の錫の鋳山」として栄えた。昭和62年に閉山したが採検坑道として一部が公開されており、むき出しの岩肌や地面、削岩機などを見学することができる。(3日前までに予約)

◆養父市大屋町明延 1184

(問) あけのべ自然学校 079-668-0258



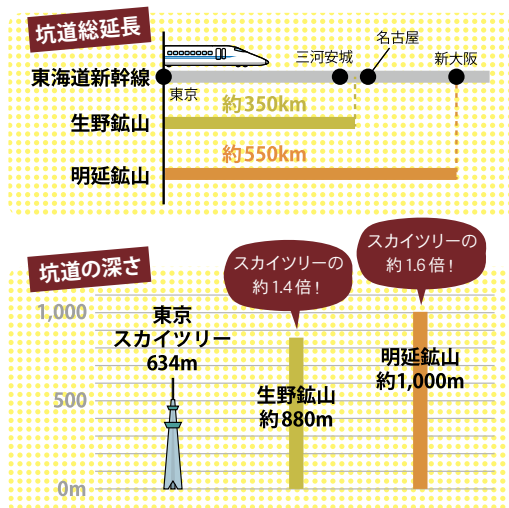
神子畑選鉱場跡



Ikuno Kouzan
生野鉦山

1,200年の歴史をもつ、日本有数の大鉱山。江戸幕府の直轄鉱山として栄え、明治には日本初の官営鉱山となり、日本の近代化を支えた。坑道の一部は一般公開されている。

◆ 史跡生野銀山：朝来市生野町小野33-5
◆ 9～17時30分(季節により変動)、12/29～
1/2 休館(12～2月の毎週火曜休館)
◆ 大人900円、中高生600円、小学生400円
(問) シルバー生野 079-679-2010



豆ちしき

史跡生野銀山では約1キロに渡り、近代的坑道と江戸時代以前の手掘りの跡を同時に見学できる。明延鉱山も予約することでガイドの案内のもと、坑道探検ができる。どちらも坑道内は年間約13℃と涼しく、夏にオススメのスポット。

その他にも、日本最古の全鉄橋「神子畑鉄橋」や、鉱山の文化が残る町並みなど見どころいっぱい！

この夏は歴史ロマンを感じる旅へ！

明治から昭和にかけて日本の近代化を支えた生野^{いくの}鉱山、神子畑^{みこはた}鉱山（兵庫県朝来市）、明延^{あけの}鉱山（兵庫県養父市）。明治維新後、日本初の官営鉱山となり、国家プロジェクトとして世界の最新技術が数多く導入された。

**明治近代化の国家プロジェクト。
世界の最新技術がここに集結された！**

鉱石の道めぐり モデルコースをご紹介します

「鉱石の道」とは？

日本
の近代化を支えた
明延鉱山、神子畑鉱山、
生野鉱山。かつてそれらを結
ぶ鉱石輸送の専用道路があっ
た。現在「鉱石の道」と名付け
られ、一円電車や日本最古の鑄
鉄橋、鉱山道路など、往時を
偲ぶ産業遺産をめぐる
ことができる。

さらに詳しく知りたい人は 観光坑道 ボランティアガイド

◆参加料：無料(20名まで)
◆約1時間～1時間30分
(問・予約) シルバー生野
079-679-2010



史跡生野銀山 スタート



ドキッ！一瞬、本物の
人間がいるのかとビッ
クリ！電気仕掛けの人
形によって作業風景が
再現されているよ。



生野まち歩き



オオサンショウウオの
「あんこう」グッズや
紅茶クッキーが人気

生野まちづくり工房井筒屋

幕府の役人などが宿泊した郷宿を公開。観光客の
憩いの場となっている。資料展示のほか、温もりの
ある小物や手作りのお菓子も販売しているよ！

◆朝来市生野町口銀谷 640 ◆9～17時 ◆月曜
休館(祝日の場合は翌日) (問) 079-679-4448

お昼ご飯に…



生野ハヤシライス

昭和30～40年代に生野鉱山の
社宅でよく食べられていたハ
ヤシライスが復刻。生野町の店
では提供店が点在しており、当
時の味をベースに各店オリジナ
ルのハヤシライスが楽しめる。

(問) 生野ハヤシライス部会
079-679-2233
http://asago.org/ikuno/hayashi_rice/index.php

カラミ石

製錬時の廃棄物をリ
サイクルしたものだ。家
の土台や塀、水路な
どで使われているよ！



まち歩きで
見つけてみよう！

旧生野鉱山職員宿舎・志村喬記念館



官営生野鉱山に勤務していた官吏
の旧宿舎。漆喰の土塀に囲まれ、
口銀谷の町家とは異なる趣を残
す。俳優の志村喬も鉱山社宅で育
ち、1棟は記念館になっている。
◆朝来市生野町口銀谷 697-1
◆9～17時 ◆月曜休館(祝日の
場合は翌日) (問) 079-670-5005

神子畑鉱山



一円電車は
鉱山従業員や一般人の
通勤電車として
明延～神子畑間を
運行していた

神子畑鑄鉄橋



「鉱石の道」建設時に架けられた
鑄鉄橋のひとつ。明治18年の架
設で、日本最古の鑄鉄橋。国の重
要文化財。

一円電車里帰り！

「道の駅あさご」で展示されていた一円
電車が昨年春、23年ぶりに里帰り！
元々はこの場所で製造されたもの。巨
大シクナーやフランス人技師・ムーセ
の旧居(左)もある。◆ムーセ旧居：10～17
時(土・日のみ公開) ◆12/29～2月末は休館



ムーセ旧居

明延グッズもあります



DVD、ペーパークラフト、
書籍など関連グッズあり！
あけのべ自然学校で販売中。

お土産・記念に
どうぞ！

明延鉱山



明盛共同浴場



国の近代化産業遺産
にも認定されている
浴場跡。鉱山生活者
の共同浴場だった。

鉱石の道推進協議会

但馬県民局地域政策室地域振興課内

TEL.0796-26-3611 鉱石の道
<http://www.kouseki-michi.com>

検索

さらに詳しく知りたい人は 明延鉱山探検坑道ガイド

◆大人・高校生 630円、小・中学生 210円
※別途ガイド料 2,100円必要(20名まで)
◆所要時間：約1時間 (問) あけのべ自然
学校 079-668-0258(3日前までに要予約)

5～11月の毎月 第1日曜に運行！ 一円電車に乗ろう！

手作り線路「一円電車明延
線」では70mの手作り線
路をゆっくりと一円電車が
走行するよ！

◆養父市大屋町明延1184
◆運行予定日：7/7、8/4、
9/1、10/6、11/3(荒天の場合
は運休) ◆10～15時
◆1円(乗車寄付金)
※運行日には探検坑道見学も開催！
(問) あけのべ自然学校 079-668-0258

運賃が一円なので
一円電車と
呼ばれていた



楽しかった♪

